

ondersteunen. Vroeger werd in dit geval de 10 procent regel toepast. Deze regel houdt in dat de bandbelasting met 10% mag worden verhoogd, aangezien de band geschikt is voor een veel hogere snelheid dan de 80 km/h voor aanhangers. Aangezien tegenwoordig voldoende alternatieven op de markt zijn, raadt Vereniging VACO het toepassen van de 10% regel af. Bestelwagen- en banden met een versterkt karkas (reinforced) bieden een goed alternatief en leveren bovendien een voortreffelijk rendement onder deze condities.

Wielen

Het maximale draagvermogen speelt niet alleen een rol bij de keuze van de banden. Ook bij de wielenkeuze dient men rekening te houden met de maximale aslast. Voor recreatievoertuigen zijn zowel lichtmetalen als stalen wielen beschikbaar. De keuze van de juiste wielen is van groot belang voor uw veiligheid. Vraag uw VACO-specialist om advies over de juiste wielenkeuze.



Remmen en schokdempers

Een auto heeft behoorlijk te lijden onder het trekken van een caravan. Vanzelfsprekend dienen de remmen in topconditie te zijn. Ook dient u aandacht te besteden aan de vering en de schokdempers.

Slechte en defecte schokdempers leveren een instabiele combinatie op. Het is verstandig de schokdempers te laten controleren bij een VACO-gecertificeerd bandenservicebedrijf.

Voor meer informatie en tips kunt u terecht op onze website: www.vaco.nl.

Vakmanschap, kwaliteit en service

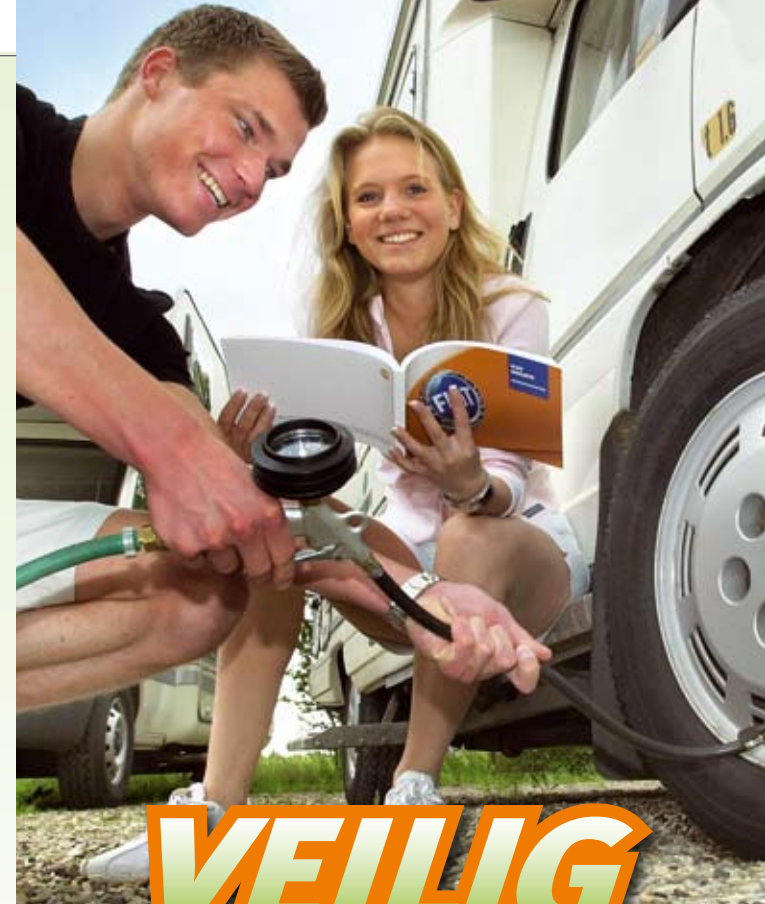
Vereniging VACO, bedrijfstakorganisatie voor de banden- en wielenbranche, behartigt de belangen van honderden bandenservicebedrijven in Nederland. Alle aangesloten bandenservicebedrijven beschikken over het VACO-keurmerk. Dit kwaliteitskeurmerk verzekert dat u bij deze bedrijven vakkundig geadviseerd wordt over de aanschaf van bijvoorbeeld nieuwe banden en wielen, bandenspanning en profieldiepte. Ook voor allerlei specialistische werkzaamheden, zoals balanceren en uitlijnen, bent u hier aan het goede adres.



Vereniging VACO,
bedrijfstakorganisatie voor de
banden- en wielenbranche

www.vaco.nl

© Stichting SUBP, 2008



VEILIG OP WEG!



BANDEN VOOR RECREATIEVOERTUIGEN

In het voorjaar en zomer halen veel Nederlanders de caravan, paarden- en boottrailers weer uit de stalling. Deze voertuigen vervoeren goederen met een enorme waarde. Banden zijn één van de belangrijkste onderdelen die bijdragen aan de veiligheid van u en uw gezin. U moet er toch niet aan denken dat er iets met uw kostbare bezittingen gebeurt!

Banden vormen het enige contact tussen het voertuig en het wegdek. Het contactvlak heeft slechts de grootte van een handpalm. Banden dragen het volledige gewicht van het voertuig en dienen dan ook in topconditie te zijn. Wanneer er één faalt heeft dit grote gevolgen. Controles wijzen uit: banden van recreatievoertuigen krijgen te weinig aandacht!

Uit de stalling

Het grootste deel van het jaar staan caravans en aanhangwagens in de stalling en dus stil. Maandenlang wordt slechts een klein gedeelte van de band belast. Het gevolg: een grote kans op een vlakke kant, hetgeen trillingen in het voertuig veroorzaakt (flat-spotting).

Ozoninwerking tegen- gaan? Dek de banden af met een hoes. **Tip**

Een ander bekend probleem is de veroudering en uitdroging van de band als gevolg van ozoninwerking. Nadat u het voertuig uit

de stalling heeft gehaald, dienen de banden daarom uitvoerig geïnspecteerd te worden! Laat de inspectie over aan de VACO-bandenspecialist, deze adviseert u over het juiste bandenonderhoud.

Leeftijd

Vereniging VACO, bedrijfstakorganisatie van de banden- en wielenbranche, raadt bezitters van recreatievoertuigen aan banden na zes en uiterlijk acht jaar (preventief) te vervangen. Sommige verzekeraars stellen dit zelfs als eis. Hoe controleert u de leeftijd van uw banden? Op de zijkant van de band staat de zogeheten DOT-code. Achter de DOT-code staan o.a. vier cijfers.

Deze geven de productiedatum van de banden aan. De eerste twee cijfers staan voor het weeknummer, de laatste twee voor het productiejaar. Staan op uw banden drie cijfers? Dit betekent dat uw banden voor 2000 zijn geproduceerd. U kunt ook uw VACO-specialist hiernaar vragen.



Bandenspanning

De juiste bandenspanning en belading van het voertuig zijn belangrijke aspecten die bijdragen aan de veiligheid op de weg en de levensduur van de band. Hebben de banden niet de juiste spanning? Dan kunnen ze tijdens het rijden oververhit raken, waardoor de kans op een klapband toeneemt. Nadat u het voertuig uit de stalling haalt, dient u de banden weer op de juiste spanning te brengen. De ideale bandenspanning verschilt per caravan, trailer, aanhanger, per belading, per bandenmaat en -type. De algemeen geadviseerde bandenspanning bij de toepassing van normale personenwagenbanden is 3 bar. Bij reinforced banden is dat 3,5 bar en bij bestelwagenbanden 4 à 4,5 bar. Ga naar uw VACO-gecertificeerde bandenspecialist voor het juiste spanningsadvies in uw situatie!

Tegenwoordig zijn er controlesystemen verkrijgbaar die uw bandenspanning voortdurend bewaken, het zogeheten TPMS- of bandenspanningsmonitoringsysteem. Deze TPMS-systemen zijn los verkrijgbaar en later in te bouwen in de banden of op

het ventiel van uw caravan. Dit systeem waarschuwt wanneer de bandenspanning onder het aanbevolen spanningsadvies komt. Zo weet u wanneer de bandenspanning te laag is en u de banden weer op spanning dient te brengen.

Draagvermogen en snelheid

De belasting per band is bij een caravan veel hoger dan bij personenwagenbanden. Wordt bij personenwagenbanden het gewicht van de auto verdeeld over vier banden, bij aanhangers is dit slechts twee. Bijvoorbeeld: een personenwagen weegt 1.200 kg. De belasting per band is dan 300 kg. per band. Een caravan weegt al snel 1.000 kg. Per band is de belasting dus 500 kg. Een aanzienlijk verschil!

Het maximale draagvermogen en de maximale snelheid waarmee gereden mag worden staat op de zijkant van de band aangegeven door middel van de load- en de snelheidsindex. Zo staat 86T voor een maximaal draagvermogen van 530 kg per band en een maximale snelheid van 190 km/h. Voor een compleet overzicht kunt u terecht op de website www.vaco.nl.

Wist u dat:
banden van recreatievoertuigen sneller slijten dan autobanden?

Soorten banden

Trailers worden tegenwoordig veelal voorzien van banden met voldoende draagvermogen. Het draagvermogen wordt bepaald door de karkassterkte en de bandenspanning. Het komt echter nog steeds voor dat normale personenwagenbanden het maximale laadvermogen van de caravan of trailer niet volledig

